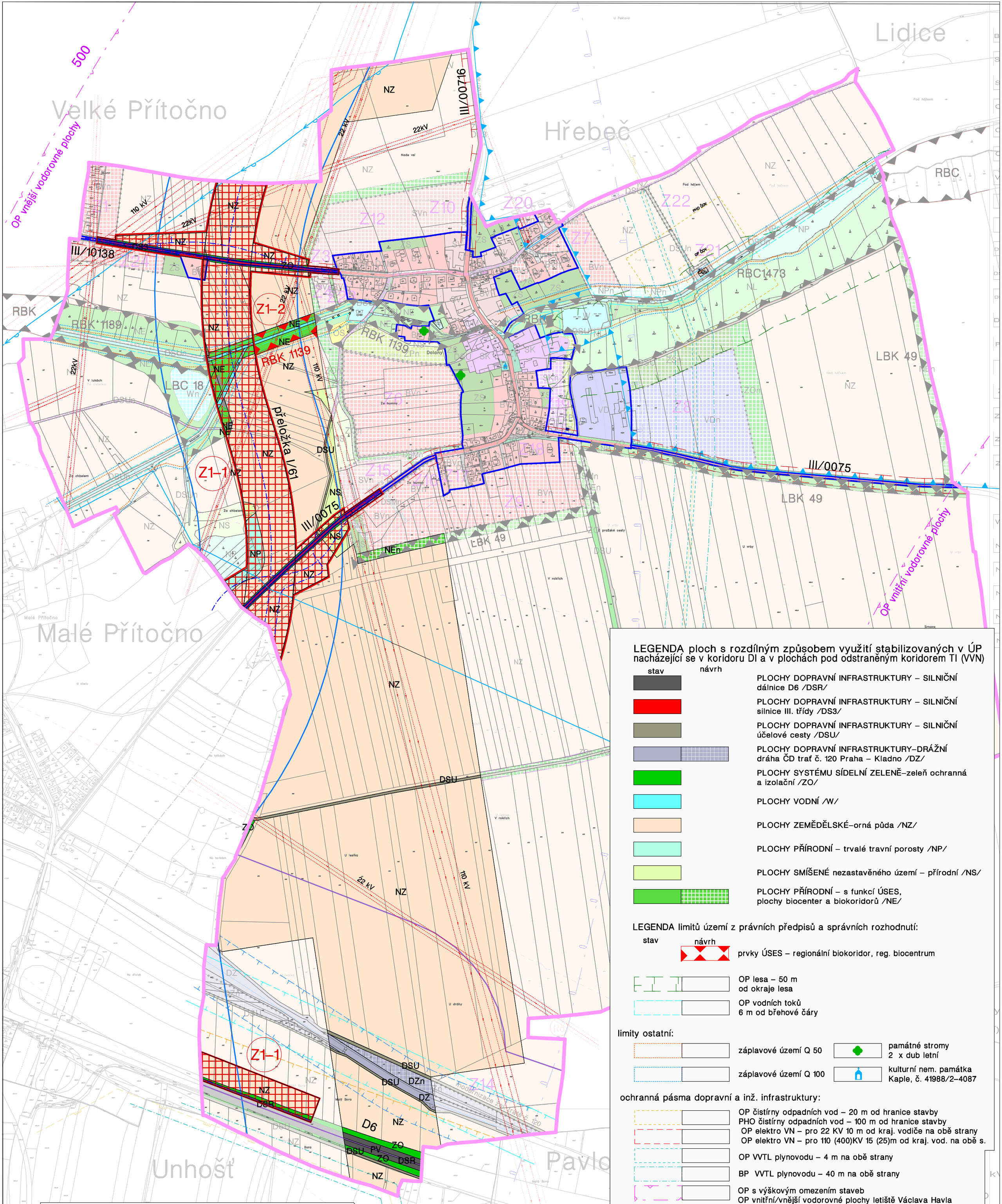


LEGENDA ploch s rozdílným způsobem využití stabilizovaných v ÚP nacházející se v koridoru DI a v plochách pod odstraněným koridorem TI (VVN)

stav / návrh

- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ dálnice D6 /DSR/
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ silnice III. třídy /DS3/
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ účelové cesty /DSU/
- PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY–DRÁŽNÍ dráha ČD trať č. 120 Praha – Kladno /DZ/
- PLOCHY SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ–zeleň ochranná a izolační /ZO/
- PLOCHY VODNÍ /W/
- PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ–orná půda /NZ/
- PLOCHY PŘÍRODNÍ – trvalé travní porosty /NP/
- PLOCHY SMÍŠENÉ nezastavěného území – přírodní /NS/
- PLOCHY PŘÍRODNÍ – s funkcí ÚSES, plochy biocenter a biokoridorů /NE/

LEGENDA limitů území z právních předpisů a správních rozhodnutí:

stav / návrh

- prvky ÚSES – regionální biokoridor, reg. biocentrum
- OP lesa – 50 m od okraje lesa
- OP vodních toků 6 m od břehové čáry

limity ostatní:

- záplavové území Q 50
- záplavové území Q 100
- památné stromy 2 x dub letní
- kulturní nem. památka Kaple, č. 41988/2–4087

ochranná pásma dopravní a inž. infrastruktury:

- OP čistírny odpadních vod – 20 m od hranice stavby
- PHO čistírny odpadních vod – 100 m od hranice stavby
- OP elektro VN – pro 22 KV 10 m od kraj. vodiče na obě strany
- OP elektro VN – pro 110 (400)KV 15 (25)m od kraj. vod. na obě s.
- OP VVTL plynovodu – 4 m na obě strany
- BP VVTL plynovodu – 40 m na obě strany
- OP s výškovým omezením staveb
- OP vnitřní/vnější vodorovné plochy letiště Václava Havla

Celé území obce se nachází v OP se zákazem laserových zařízení A a B letiště V. Havla

- OP dráhy – 60 m od osy krajní koleje
- OP dálnice D6 – 100 m od osy krajní vozovky
- OP silnice I. třídy I/61 – 50 m od osy krajní vozovky
- OP silnice III.třídy – 15 m od osy vozovky

Celé správní území je situováno v ochranném pásmu zabezpečovacích zařízení MO ČR.

LEGENDA:

Z1–1 — lokality změny č. 1 (Z1–1, Z1–2)

Z1–1 (stav / návrh) — koridor dopravní infrastrukty, ze ZÚR SK:

- **KORIDOR pro umístění stavby přeložky silnice I/61**
(prověřený koridor o šířce min. 100 m, příp. koridor o šířce 50 m od osy přilehlého jízdního pásu).
vč. koridorů pro přeložky silnice III/0075 a silnice III/10138,

– úprava koridoru předložky I/61:
koridor pro umístění stavby odbočovacího pruhu z dálnice D6,

Z1–2

- **PLOCHY přírodní - s funkcí ÚSES, plochy biocenter a biokoridorů**
regionální biokoridor RBK 1139 Kožova Hora – Dolanský háj
(doplněný regionální biokoridor)

převzatý koridor DI ze ZÚR SK:

- koridor pro umístění stavby přeložky silnice I/61 (šířka 300 m)
- koridor pro modernizaci želez. tratě č. 120
- dálkový vodovod
- nadzemní elektrické vedení VN 22 kV, 110 kV
- hranice obce
- zastavěné území

název dokumentace	**ZMĚNA Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU DOLANY** NÁVRH K VYDÁNÍ
název výkresu	KOORDINAČNÍ VÝKRES — č. výkresu B1.
pořizovatel	Odd. architektury, územního plánování a rozvoje města Magistrátu města Kladna nám. St. Pavla 44, 272 52 Kladno
projektant	Ing. arch. Dana Pokojová atelier: Štefánikova 52 150 00 Praha 5 – Smíchov
paré č.	
formát	A2
datum	01/2020
měřítko	1 : 5 000